

Impressora Jato de Tinta Tx500-1800B

Cuidados Diários e Manutenção

Este é um equipamento de alta precisão, com mecanismo extremamente sensível. Por exemplo, a superfície dos bocais dos cabeçotes, local de descarga da tinta, pode ser afetada por poeira ou resíduos de papel, o que pode comprometer a qualidade da impressão. Visando utilizar este equipamento da melhor forma possível, recomendamos atentar aos cuidados apresentados abaixo e realizar a manutenção diária.

1. Quando

Quando	Pontos de Manutenção	Página
Diariamente (ao final do expediente)	Área dos cabeçotes	P.2
	Estação de coroamento	P.4
	Limpador	P.5
	Lâmina do limpador	P.6
Semanalmente (Final de semana)	Parte Externa	P.8
	Reservatório de resíduos de tinta	P.8
	Limpeza do sensor flutuante da unidade externa de abastecimento de tinta	P.9
Semanalmente ou quinzenalmente	Substituição do filtro do carro	P.10
Anualmente	Substitua o filtro de tinta do lado do corpo principal	P.14
	Substituição do filtro de tinta da unidade externa de abastecimento de tinta	P.16
	Substituição do elemento filtrante do filtro de vácuo	P.15
Equipamento parado por um tempo considerável	Realizar a "Lavagem pós Armazenamento"	P.19



■ Ferramentas necessárias para a manutenção

- Haste de limpeza (SPC-0527)
- Kit de manutenção com líquido de limpeza 03 (ML003-Z-K1)
- Cotonetes
- Luvas
- Pano macio

2. Quando



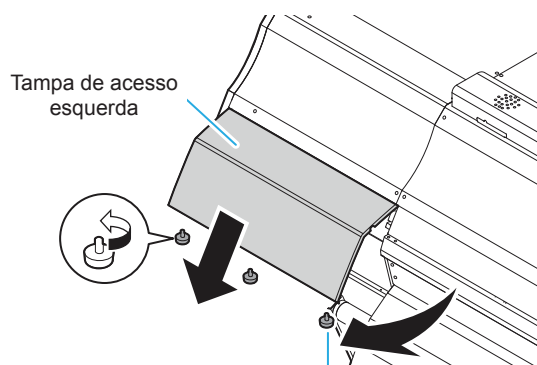
- Se possível, utilizar a haste de limpeza (SPC-0527) para a região do cabeçote/estação de coroamento/limpador. Não utilizar cotonete pois fiapos podem se soltar e danificar o equipamento.
- Fazer a limpeza diária da tampa do reservatório de tinta e no limpador da estação de coroamento. Caso contrário, a sujeira pode acumular-se no bocal ou resíduos de tinta podem obstruí-lo. Isso pode comprometer o fluxo de tinta.
- Limpar diariamente a parte inferior do carro, de modo a não acumular pó e resíduos. A presença de poeira ou tinta ressecada pode obstruir o bocal durante a operação de limpeza dos cabeçotes.
- Ao limpar a parte inferior do carro, cuidado para não sujar o bocal.

(1) Área dos cabeçotes ("Limpeza dos Cabeçotes e Adjacências", Capítulo 4 do Manual de Operação)

- Importante!** • Os cabeçotes e a área ao redor são as partes mais suscetíveis a sujidades, e em caso de excesso, a funcionalidade e a qualidade de impressão final podem ser prejudicadas. Além disso, o mecanismo do cabeçote é extremamente sensível, sendo necessário todo o cuidado durante as atividades de reparo e manutenção.

1 Movimento o carro para a esquerda e abra a tampa de acesso.

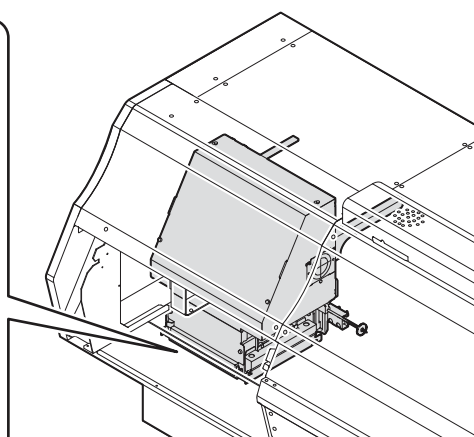
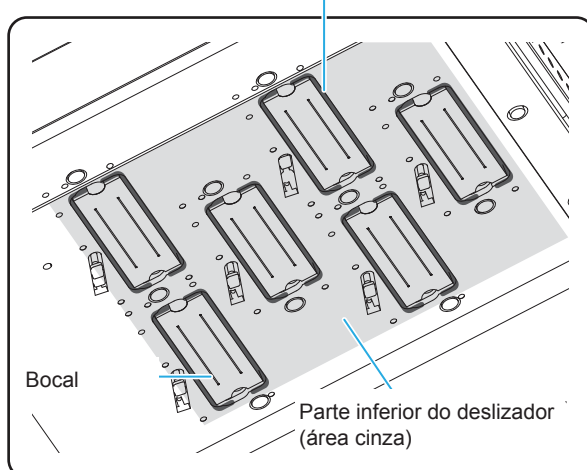
- Ver Passos 1 a 5 do Capítulo 4 "Limpeza dos Cabeçotes e Adjacências" do manual de instruções para essa operação.



2 Limpe o cabeçote e suas adjacências.

- Pode haver resíduos de tinta ou poeira sob o deslizador ou nas adjacências do cabeçote.
- Remover com a haste de limpeza. Nesse caso, jamais fricção os bocais do cabeçote.

Laterais do cabeçote (área cinza escuro)



Importante!

- Limpe as laterais do cabeçote e a superfície inferior do deslizador até adquirir o aspecto abaixo.



Antes da limpeza



Após a limpeza

3 Umedeça uma porção de ALGODÃO CIEGAL® com líquido de limpeza e remova a marca deixada pela tampa na superfície do bocal, movimentando de trás para frente.

ALGODÃO CIEGAL®



[Antes da limpeza]



Marca da tampa

[Após a limpeza]



Importante!

- Umedeça de modo a não produzir respingos.
- Não limpe o bocal utilizando ALGODÃO CIEGAL® seco.
- Se a superfície do ALGODÃO CIEGAL® estiver muito irregular, substitua-o.
- Em caso de aderência de tinta ressecada no ALGODÃO CIEGAL®, utilizar o outro lado ou substituir.

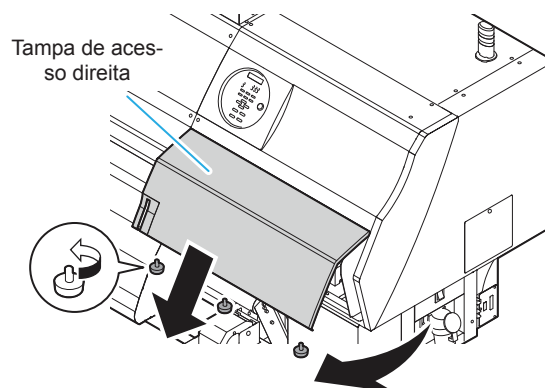
(2) Estação de Coroamento (Capítulo 4, "Limpeza do Limpador e da Tampa", do Manual de Operação)

A área da tampa também é suscetível a sujidade por tinta e poeira. Recomenda-se limpar regularmente o cabeçote com o produto adequado ao tipo de equipamento, para evitar o acúmulo de resíduos.

- Kit de manutenção com líquido de limpeza 03 (ML003-Z-K1)

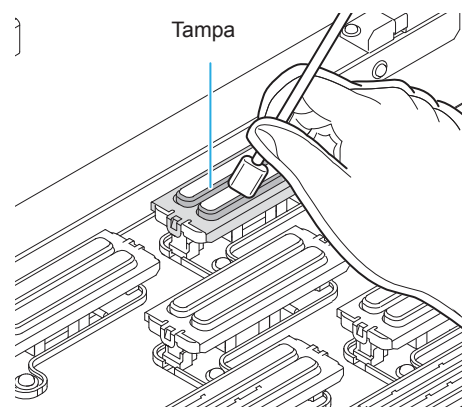
1 Movimento o carro e solte a tampa da direita.

- Ver Passos 1 e 5 do Capítulo 4 "Limpeza do limpador e da tampa", do manual de instruções para esta operação.



2 Limpe a tampa.

- Insira a haste no líquido de limpeza e inicie a operação. Não deixe resíduos do líquido de limpeza na tampa.

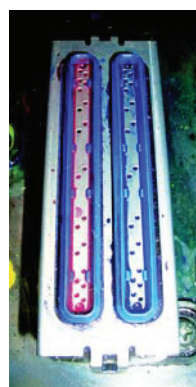


Importante!

- Limpe a borracha da tampa até que assuma o aspecto abaixo.
- Após a limpeza, certifique-se que a borracha da tampa e a malha não foram deslocadas.



Antes da limpeza



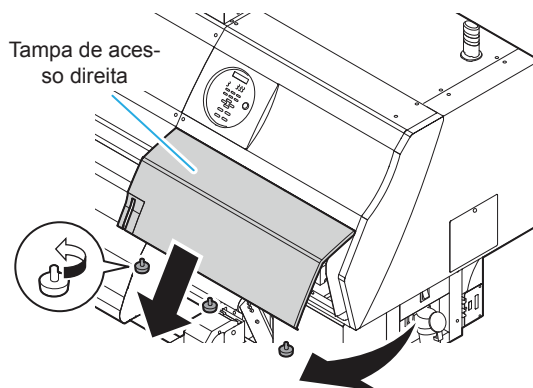
Após a limpeza

(3) Limpador (Capítulo 4, "Limpeza do Limpador e da Tampa", do Manual de Operação)

Tinta, poeira e resíduos de papel podem acumular-se no limpador. Verifique o limpador e limpe se necessário.

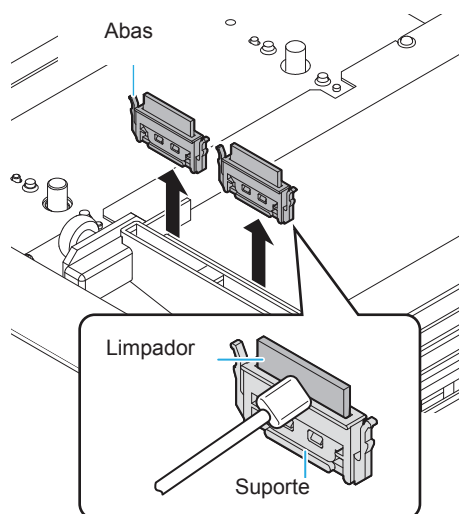
1 Movimento o carro e solte a tampa da direita.

- Ver Passos 1 e 5 do Capítulo 4 "Limpeza do limpador e da tampa", do manual de instruções para esta operação.



2 Limpe o limpador.

- Remova o limpador pelas abas laterais.
- Remova os resíduos de tinta do limpador e do suporte utilizando a haste e o produto de limpeza. Não deixe resíduos do líquido de limpeza na tampa.

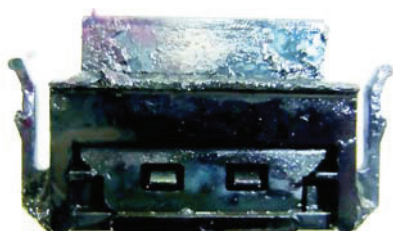


Se necessário, conforme as condições abaixo, substitua o limpador por um novo (SPA-0193) de acordo com as instruções da seção "Substituição do limpador", no Capítulo 4 do Manual de Operação.

- Se houver deformações no limpador
- Se não for possível a remoção da tinta
- Se a indicação de substituição do limpador estiver visível

Importante!

- Limpe o limpador até que assumo o aspecto abaixo.
- Após a limpeza, garanta o alinhamento horizontal do limpador.



Antes da limpeza



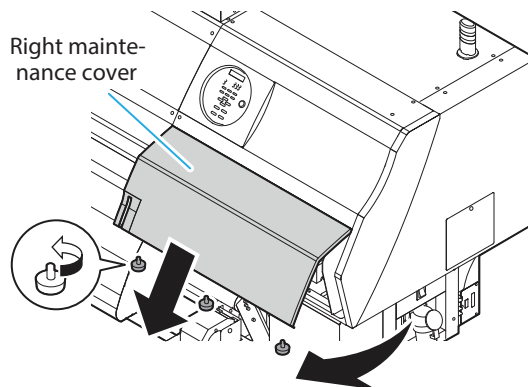
Após a limpeza

(4) Lâmina do Limpador ("Limpeza da área do limpador", Capítulo 4 do Manual de Operação)

Tinta, poeira e resíduos de papel podem acumular na lâmina do limpador. Verifique as condições da lâmina do limpador e, se necessário, limpe.

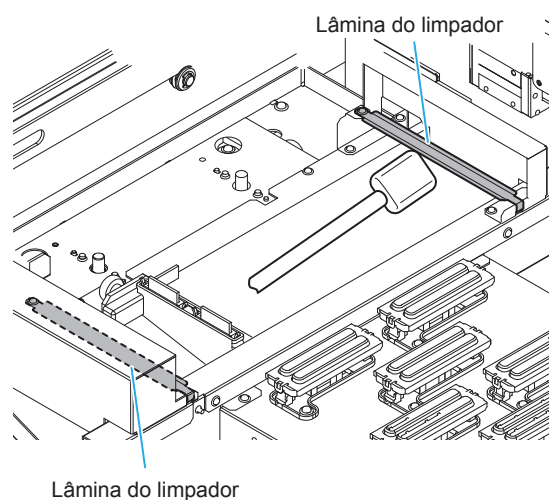
1 Movimento o carro e solte a tampa da direita.

- Ver Passos 1 a 5 do Capítulo 4 "Limpeza da área do limpador", do manual de instruções para esta operação.



2 Limpe a lâmina do limpador.

- Remova a tinta da lâmina com a haste ou pano macio umedecido com solução de limpeza.



Importante!

- Fique atento para não danificar as extremidades e limpe minuciosamente a superfície do batente do limpador.
- Limpe a lâmina até que assumo o aspecto abaixo.



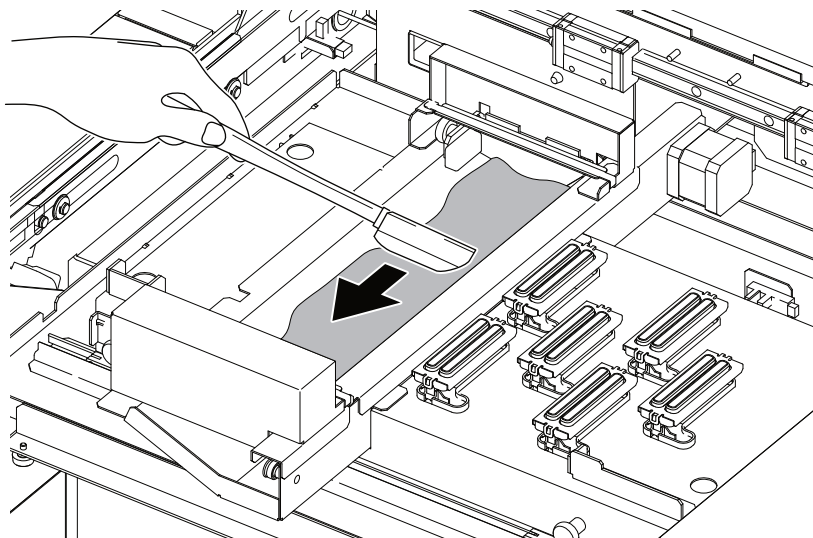
Antes da limpeza



Após a limpeza

(5) Bandeja de tinta do limpador ("Limpeza da Bandeja de Tinta do Limpador", Capítulo 4 do Manual de Operação)

Manchas de tintas à base de água não saem facilmente. Restos ressecados aderem e se acumulam. Utilize uma espátula de borracha ou similar para remover o excesso de tinta sob o limpador e na direção de deslocamento deste.

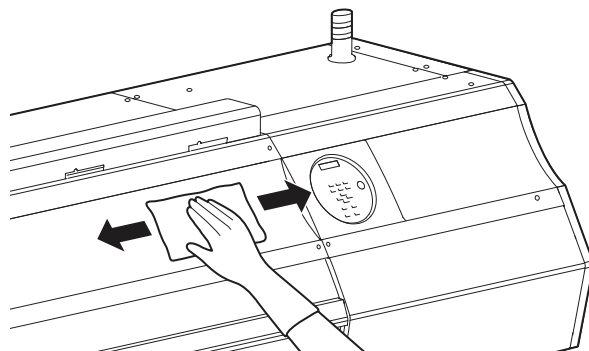


3. Cuidados regulares (Uma vez por semana)

Recomenda-se que procedimentos abaixo sejam executados semanalmente para manter o bom funcionamento e a precisão do equipamento, otimizando sua vida útil.

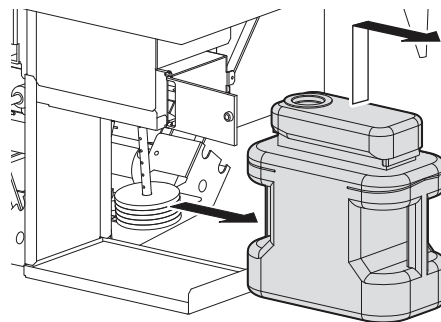
(1) Parte externa (“Limpeza das superfícies externas”, Capítulo 4 do Manual de Operação)

Conforme o ambiente de utilização, poeira ou resíduos de papel podem aderir às superfícies externas da unidade. Para evitar a entrada de sujidades nas partes móveis do cabeçote, limpe as superfícies externas utilizando um pano macio levemente umedecido.



(2) Reservatório de resíduos de tinta (“Em caso de confirmação do Reservatório de Resíduos de Tinta”, Capítulo 4 do Manual de Operação)

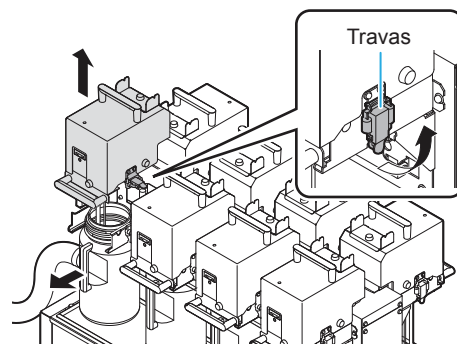
Verifique se o reservatório de resíduos de tinta está cheio. Existe o risco de transbordamento de tinta do reservatório.



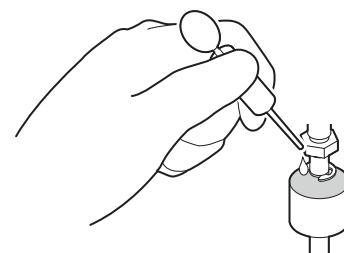
(3) Limpeza do sensor de bóia da unidade externa de abastecimento

Limpe ao substituir o frasco de tinta ou uma vez por semana.

- 1 Solte a tampa do frasco de tinta e retire o frasco.**

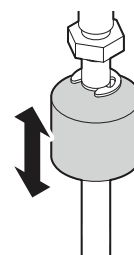


- 2 Deposite algumas gotas do líquido de limpeza na parte superior da bóia.**



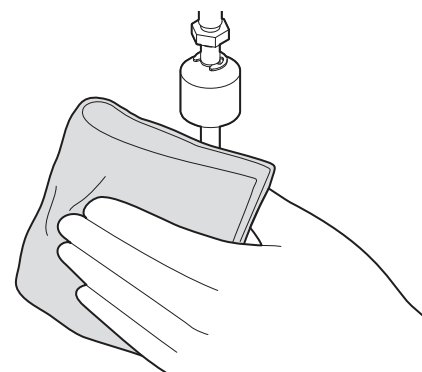
- 3 Movimente a bóia na vertical de modo a espalhar o líquido de maneira uniforme.**

- Insira o filtro da CAIXA de ventilação nas abas da CAIXA de ventilação.

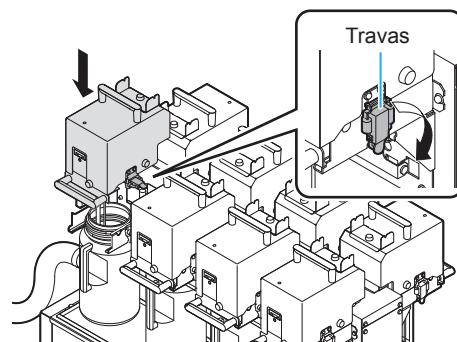


- 4 Ao obter movimentação livre da bóia, remova o líquido remanescente na bóia e no tubo com um pano.**

- Movimente a bóia para cima/baixo para confirmar se não há anormalidades.



- 5 Reinstale o frasco de tinta no suporte e monte a tampa.**



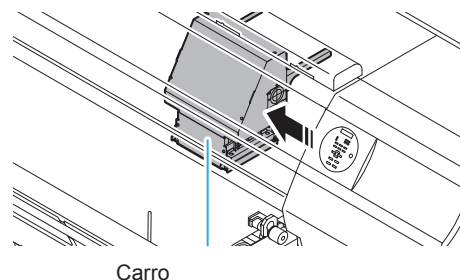
4. Cuidados periódicos (uma vez por semana ou quinzenalmente)

(1) Substituição do filtro do carro

Substituir semanalmente ou quinzenalmente.

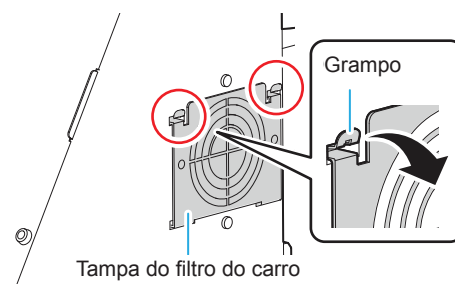
1 Movimento o carro.

Ver Passos 1 a 4 do Capítulo 4 "Limpeza do limpador e da tampa", do manual de instruções para esta operação.

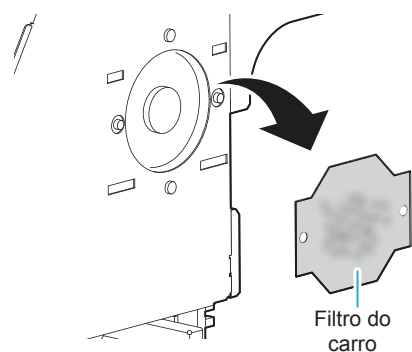


2 Retire as tampas dos filtros esquerdo e direito do carro.

- Solte as tampas dos filtros esquerdo e direito do carro.
- Pressione o grampo superior da tampa do filtro e puxe em sua direção.



3 Retire o filtro antigo.



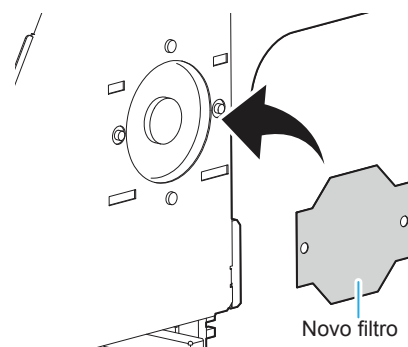
4 Instalar um novo filtro (SPA-0189).

- Alinhe os furos esquerdo e direito do filtro nos ressaltos do carro.

Importante!

- No lado oposto do carro existe outro filtro. Substitua ambos na mesma oportunidade.

5 Reinstale as tampas do carro em sua posição original.



6 Concluída a substituição, pressione a tecla **ENTER**.

Close a cover
COMPLETED [ENT]

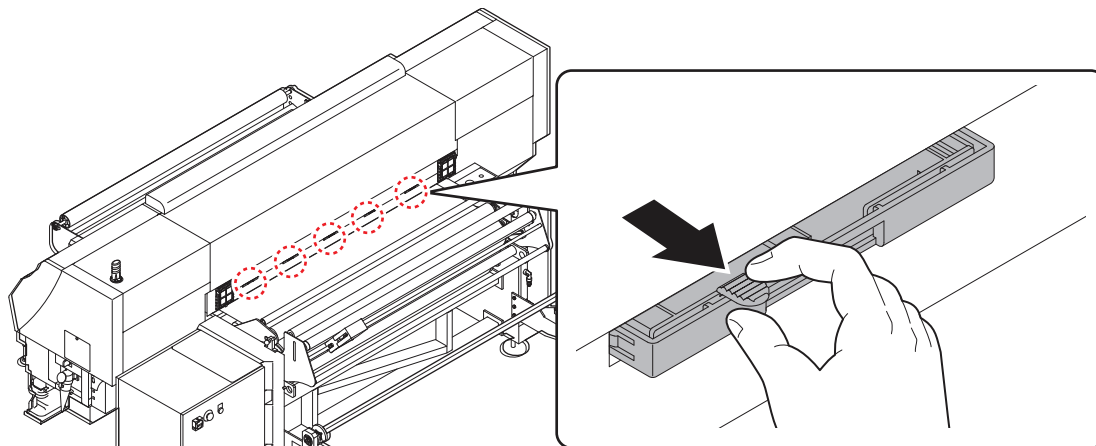
7 Feche a tampa direita de acesso e pressione a tecla **ENTER**.

(2) Substituição do filtro de respingos

Substituir semanalmente ou quinzenalmente.

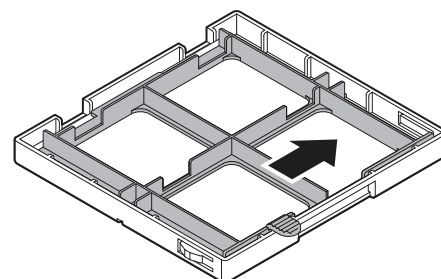
1 Movimento o carro.

- Existem cinco filtros de respingos na parte traseira do equipamento (áreas circuladas).
- Prenda a aba do filtro de respingos entre o polegar e o indicador e puxe.



2 Retire o filtro antigo.

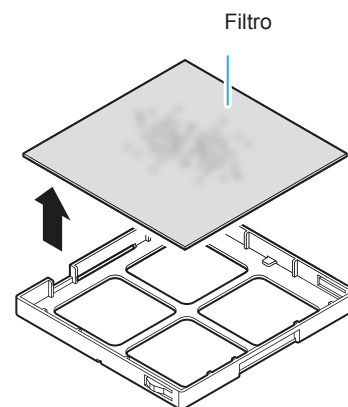
(1) Deslize o suporte do filtro para removê-lo.



(2) Retire o filtro antigo.

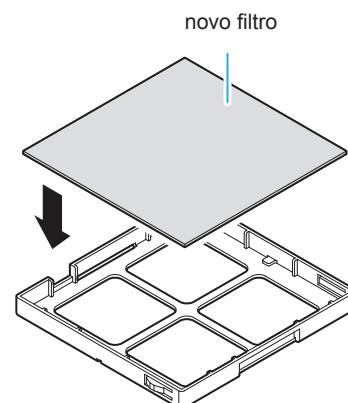
Importante!

- A tinta de impressão acaba aderindo a todo o conjunto do filtro. Durante a substituição do filtro, recomenda-se cobrir o piso e outras superfícies com papel.



3 Instale um novo filtro de respingos (SPA-0190) no suporte.

4 Reinstale o novo conjunto em sua posição original.

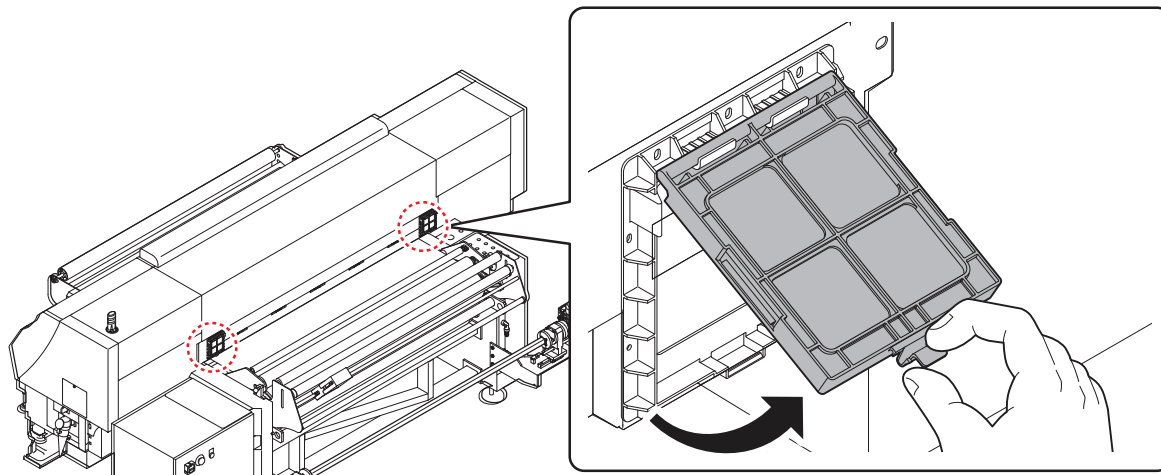


5 Retire os conjuntos direito/esquerdo dos filtros de respingos instalados na parte traseira.

- Existem dois conjuntos de filtros de respingos na parte traseira do equipamento (indicados na figura).
- Pressione a aba do conjunto do filtro e puxe em sua direção para removê-lo.

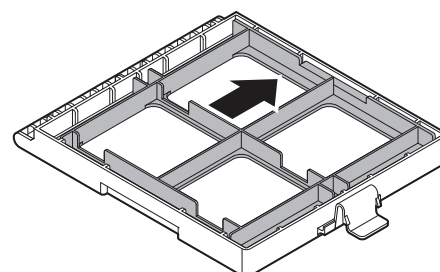
Importante!

- A tinta de impressão acaba aderindo a todo o conjunto do filtro. Durante a substituição do filtro, recomenda-se cobrir o piso e outras superfícies com papel.



6 Retire o filtro antigo.

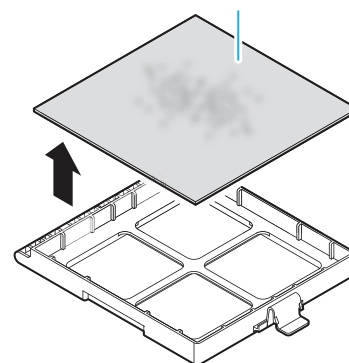
(1) Deslize o suporte do filtro para removê-lo.



(2) Retire o filtro antigo.

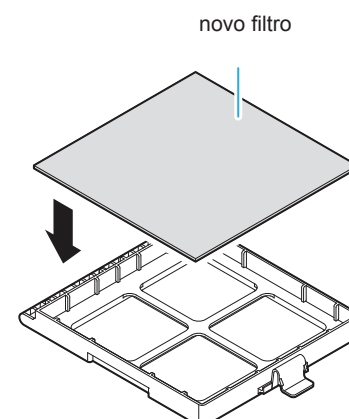
Importante!

- A tinta de impressão acaba aderindo a todo o conjunto do filtro. Durante a substituição do filtro, recomenda-se cobrir o piso e outras superfícies com papel.



7 Instale um novo filtro de respingos (SPA-0190) no suporte.

8 Reinstale o novo conjunto em sua posição original.

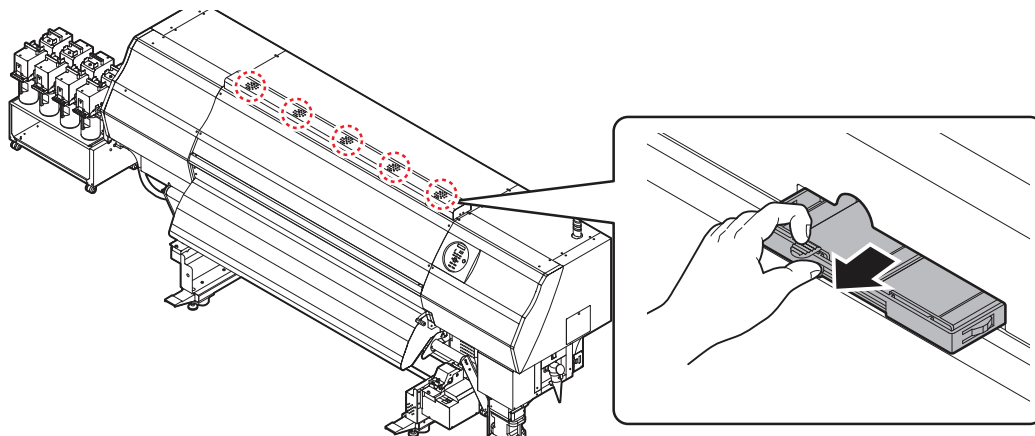


(3) Substituição do filtro de ar

Substituir semanalmente ou quinzenalmente.

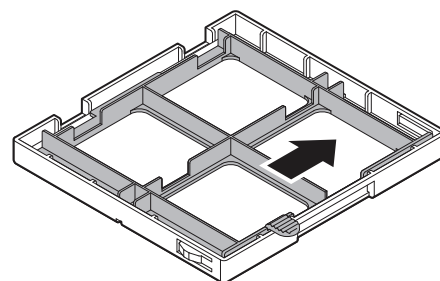
1 Solte o conjunto do filtro de ar localizado na parte superior do equipamento.

- Existem cinco conjuntos de filtros de ar na parte traseira do equipamento (circulados na figura).
- Pela abertura frontal, puxe o conjunto do filtro de ar e pressione para baixo para removê-lo.



2 Retire o filtro antigo.

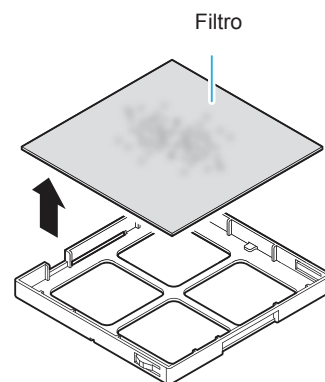
(1) Deslize o suporte do filtro para removê-lo.



(2) Retire o filtro antigo.

Importante!

- A tinta de impressão acaba aderindo a todo o conjunto do filtro. Durante a substituição do filtro, recomenda-se cobrir o piso e outras superfícies com papel.

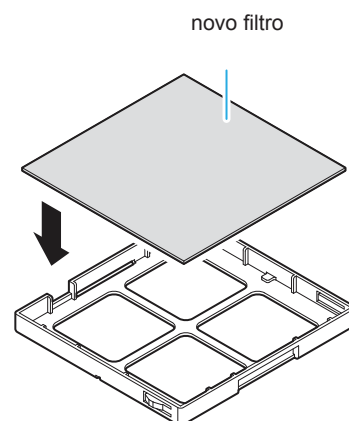


3 Instale um novo filtro de ar (SPA-0190) no suporte.



- Ao substituir o filtro de ar, o mesmo filtro (SPA-0190) da P.14 " " é utilizado.

4 Reinstale o conjunto do filtro de ar em sua posição original.



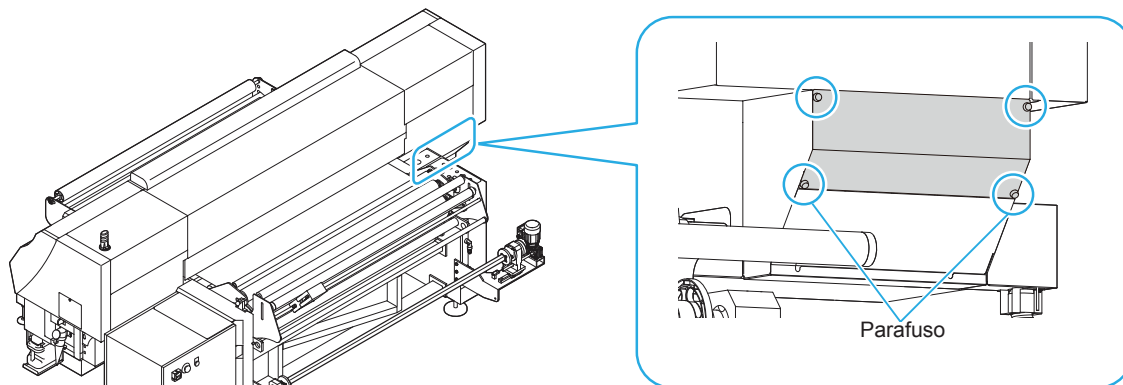
5. Cuidados periódicos (Uma vez por ano)

(1) Substituição do filtro de tinta do equipamento

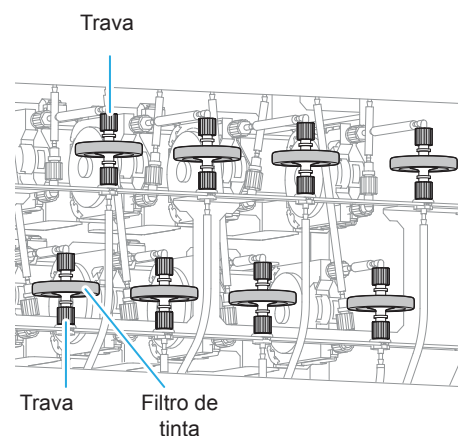
Substituir uma vez ao ano.

1 Após desligar a alimentação geral, abra a tampa de acesso traseiro (à direita) do equipamento.

- Solte os parafusos (4 locais) da tampa de acesso traseiro (à direita).



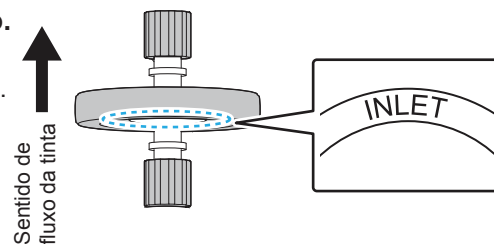
2 Solte as travas superior/ inferior do filtro de tinta.



3 Substitua o filtro antigo.

4 Instale um novo filtro de tinta (SPA-0196) e prenda-o.

- Observe o sentido de fluxo da tinta durante a substituição.
- A parte com a marcação "INLET" deverá estar voltada para baixo.



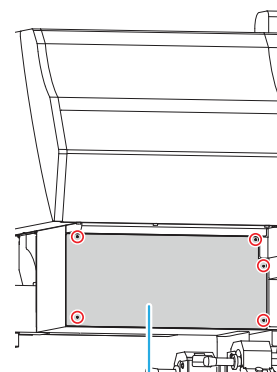
5 Reinstale a tampa de acesso traseiro em sua posição original.

(2) Substituição do elemento filtrante do filtro de vácuo

Substituir uma vez ao ano.

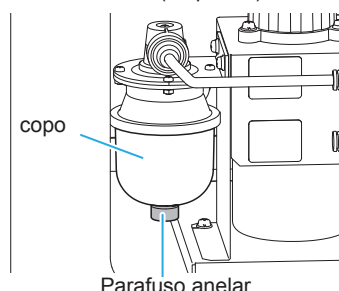
1 Desligue a alimentação geral abra a tampa frontal (esquerda) sob a tampa de acesso esquerda.

- Solte os cinco parafusos da tampa frontal (esquerda).



Tampa frontal
(esquerda)

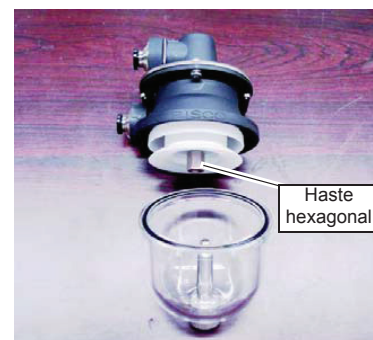
2 Solte o parafuso anelar do filtro de vácuo e retire o copo.



copo

Parafuso anelar

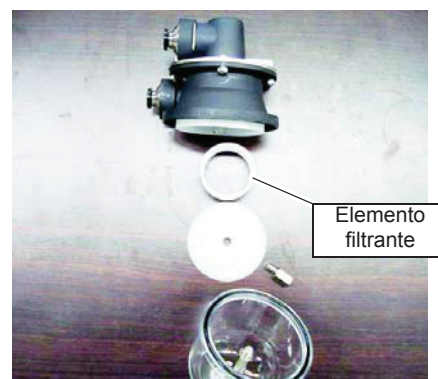
3 Substitua o elemento filtrante.



Haste
hexagonal

4 Instale um novo elemento (SPA-0209) e reinstale o filtro de vácuo em sua posição original.

5 Ligue a alimentação geral.



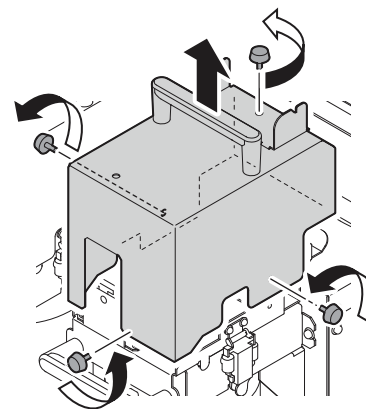
Elemento
filtrante

(3) Substituição do filtro de tinta da unidade externa de abastecimento

Substituir uma vez ao ano.

1 Desligue a alimentação geral e retire a tampa.

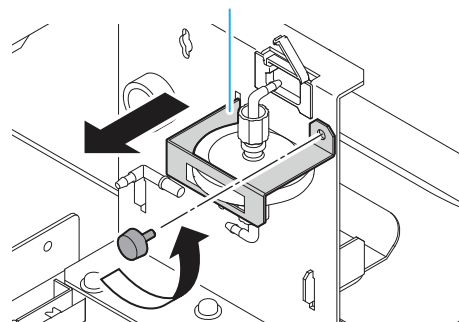
- Solte os parafusos (4 locais) da tampa.



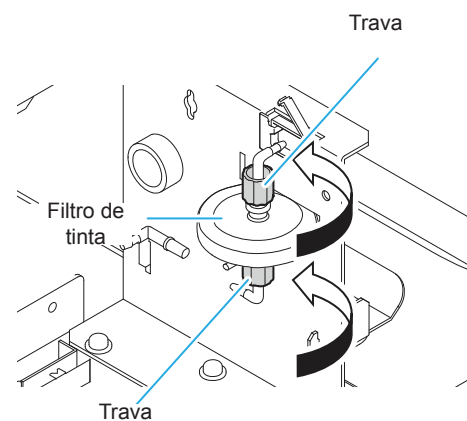
Suporte do filtro

2 Substituição do suporte do filtro.

- Solte o parafuso do suporte do filtro para retirá-lo.

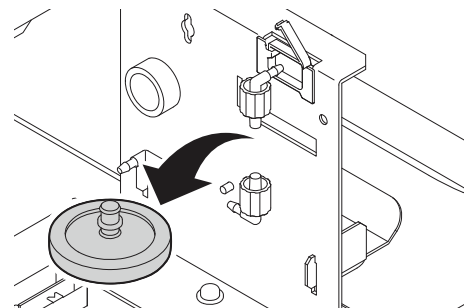


3 Solte as travas superior/ inferior do filtro de tinta.

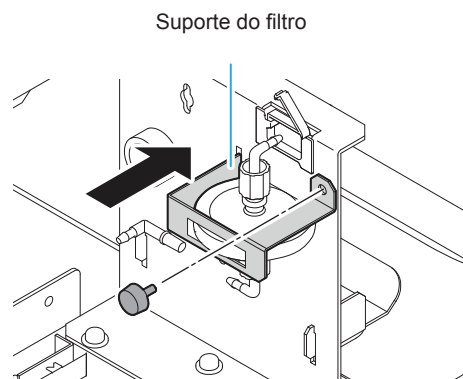


4 Substitua o filtro antigo.

5 Instale um novo filtro de tinta (SPA-0196) e prenda-o.



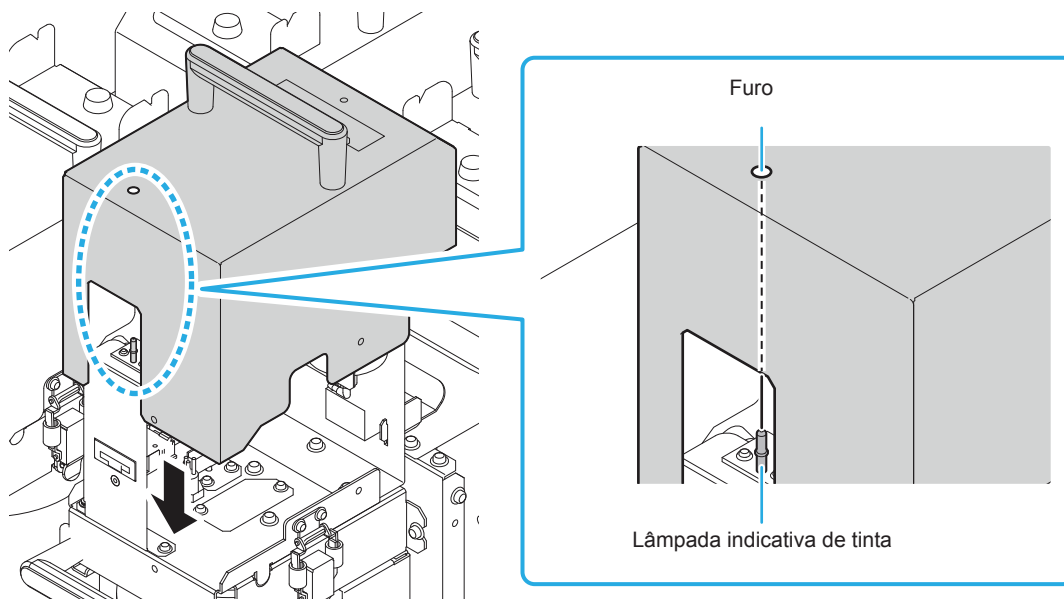
6 Instale o suporte do filtro.



7 Reinstale a tampa em sua posição original e ligue a alimentação geral.

Importante!

- Ao reinstalar a tampa, garanta o encaixe da lâmpada indicativa do reservatório de tinta com o furo de visualização da tampa. Caso não ocorra o alinhamento correto, a lâmpada poderá sofrer danos.



6. Armazenamento de mídias

As mídias devem ser armazenadas em áreas livres de poeira e afastadas da luz solar direta. Evite armazenar as mídias em áreas com alta temperatura e umidade.

7. Armazenamento de reservatórios de tinta

Considere o seguinte:

- Manter afastado da luz solar direta e umidade excessiva.
- Trata-se de um produto sensível, assim sendo, não derrube.
- O chip deverá ser protegido contra sujidades e eletricidade estática.
- Certifique-se manter juntos os reservatórios e os chips.



Reservatório de tinta e chip

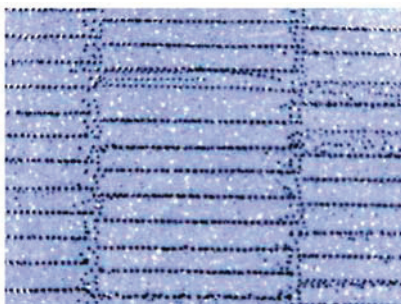
8. Exemplos de falhas de impressão

Os exemplos abaixo demonstram a forma como injeções incorretas de tinta dos cabeçotes (bocais), decorrentes de poeira, podem prejudicar a qualidade da impressão.

Verifique regularmente as condições dos bocais antes ou durante a impressão, para minimizar as falhas.

A condição dos bocais pode ser confirmada utilizando a função [test printing] (teste de impressão).

(Capítulo 2 “Teste de Impressão” do manual de operação)



1. Deflexão



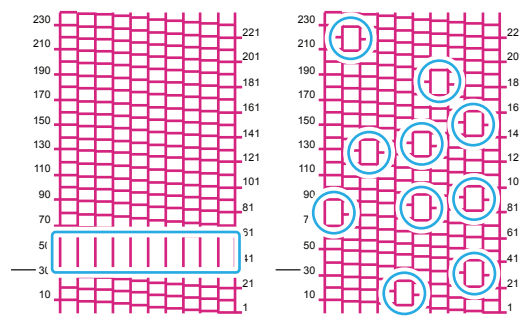
2. Bocal com defeito



3. Gotejamento de tinta



4. Satélite



5. Entrada de ar

9. Métodos de recuperação de bocais com defeito

Caso esta plotter não seja utilizada por um longo período de tempo ou conforme a temperatura ambiente, os bocais podem apresentar instabilidade. Nesse caso, os métodos a seguir podem ser utilizados para recuperar os bocais.

Estes métodos aplicam-se aos exemplos 1 a 4 da P.18 "Exemplos de impressões de baixa qualidade"

1. Manutenção e cuidados diários

- Execute a limpeza das peças conforme descrito aqui.

2. Execute a limpeza dos cabeçotes (normal). Ver Capítulo 2 do Manual de Operação

- Após manutenção e cuidados diários do passo 1, executar a limpeza dos cabeçotes conforme os procedimentos do Manual de Operação.

➡ **Realize o teste de impressão**
(Capítulo 2 do Manual de Operação)

▼ Caso o bocal não tenha sido recuperado

3. Execute a limpeza dos cabeçotes (minuciosa). Ver Capítulo 2 do Manual de Operação

- Caso o bocal com defeito não tenha sido recuperado mesmo após seguidas operações de limpeza (normal), redefina o modo de limpeza para "hard" (minuciosa) e execute nova limpeza.

➡ **Realize o teste de impressão**
(Capítulo 2 do Manual de Operação)

▼ Caso o bocal não tenha sido recuperado

4. Execute a limpeza dos bocais dos cabeçotes. Ver Capítulo 4 do Manual de Operação

- Execute a limpeza dos bocais dos cabeçotes. Nesse caso, o tempo de fluxo do líquido de limpeza deve ser de [1 minute] (1 minuto).

➡ **Realize o teste de impressão**
(Capítulo 2 do Manual de Operação)

▼ Caso o bocal não tenha sido recuperado

5. Execute nova limpeza dos bocais. Ver Capítulo 4 do Manual de Operação

- Redefina o tempo de fluxo do líquido de limpeza para [10 minutes] e execute nova limpeza dos bocais dos cabeçotes.

➡ **Realize o teste de impressão**
(Capítulo 2 do Manual de Operação)

Para situação 5 da P.18 "Exemplos de falhas de impressão"

1. Manutenção e cuidados diários

- Execute a limpeza das peças conforme descrito aqui.

2. Em caso de falha resultante de mistura de tintas ou aeração, Ver Capítulo 5 do Manual de Operação.

- Execute a sangria de ar conforme descrito no Manual de Operação.

➡ **Realize o teste de impressão**
(Capítulo 2 do Manual de Operação)

Importante!

- Caso o bocal com defeito não tenha sido recuperado mesmo após as operações acima, entre em contato conosco ou com a assistência técnica.

10. Se a impressora não for utilizada por um longo período

Se a impressora não for utilizada por um período superior a uma semana, execute a limpeza dos cabeçotes, dos bocais e do canal de fluxo tinta antes de armazenar o equipamento.

11. Reposição

Produto	Código	Produto	Código
Kit com líquido de limpeza 03	ML003-Z-K1	Elemento filtrante	SPA-0209
Reservatório de resíduos de tinta	SPA-0197	Filtro do carro	SPA-0189
Haste de limpeza (50 unidades)	SPC-0527	Filtro de respingos	SPA-0190
		Kit limpador	SPA-0193
Filtro branco	SPA-0196		

12. Procedimentos de Segurança

CUIDADO



Utilizar óculos e luvas de segurança.



A tinta, caso misturada com água ou álcool, pode produzir substâncias condensadas. Tome cuidado para não derramar água ou álcool nos bocais, na área dos cabeçotes, nos tanques e nos limpadores.



Para garantir a estabilidade do fluxo de tinta, quando a impressora não for utilizada por um longo período de tempo, poderá ser necessário descarregar, periodicamente, uma pequena quantidade de tinta, conforme o tipo da tinta.

Caso o equipamento não seja utilizado por um longo período de tempo, execute a função [CUSTODY WASH] ("Se o equipamento não for utilizado por um longo período de tempo (CUSTODY WASH)", Capítulo 5 do Manual de Operação) e desligue somente o botão de alimentação situado na parte frontal. Deixe o botão de alimentação principal, situado na lateral do equipamento, ligado e deixe o soquete do cabo conectado a tomada.



Jamais desmonte o equipamento. Isso pode causar choque elétrico, incêndio ou danos.



Proteja o equipamento da umidade. Em caso de infiltração, poderá ocorrer choque elétrico, incêndio ou danos.



Atividades de manutenção e cuidados diários somente poderão acontecer após o desligamento e retirada do cabo de alimentação. Caso contrário, poderão ocorrer acidentes.



Evite utilizar benzeno, tiner e produtos químicos que contenham compostos abrasivos. A superfície da tampa poderá ser danificada ou deformada.



Não aplique óleo lubrificante etc no interior do equipamento. Isso poderá provocar danos.

13. Ambiente de instalação

- Utilize esta impressora em ambiente livre de poeira. Ventiladores e ventoinhas podem lançar a poeira no ar.
- O ambiente de utilização desta impressora deve apresentar temperatura de 20 a 30°C e umidade relativa de 35 a 65%. Evite utilizar este equipamento em faixas de temperatura e umidade fora dos valores recomendados.

